معرفی

شرکت مهندسین مشاور

فربر

مهندسین مشاور فربر

FARBAR Consulting Engineers

تیر ۱۳۹۸

فهرست

۱-مشخصات عمومی شرکت ۱
۱-۱- معرفی شرکت مهندسین مشاور فربر ۲
۱-۲- صلاحیت ها و رتبه ها ۹
۱-۳- مشخصات اعضای هیئت مدیره ۱۰
۱-۴- زمینه های فعالیت ۱۱
۲- ساختار سازمانی ۱۲
۳- سوابق مطالعاتی و نظارتی ۱۵
۳-۱- خلاصه سوابق کاری ۱۶
۳-۲- عناوین برخی از پروژه های مهم انجام شده ۱۸
۳-۳- عناوین پروژه های دست اقدام ۱۹
۳-۴- عناوین پروژه های اتمام یافته و دست اقدام (به تفکیک نوع پروژه ها) ۱۹
۴- اعضاء و کارکنان کلیدی شرکت ۳۱
۵- تقدیرنامه ها ۳۵

۱–مشخصات عمومی شرکت

۱-۱- معرفی شرکت مهندسین مشاور فربر

مهندسین مشاور فربر (فرودگاه ، راه ، بندر، راه آهن) در سال ۱۳۶۹ به منظور ارائه خدمات مشاوره فنی و نظارت بر حسن اجرای طرح های عمرانی تاسیس گردیده است.

انگیزه اصلی موسسان از تاسیس این شرکت ، به کارگیری استانداردهای جدید و استفاده از دانش روز در مطالعات و اجرای پروژه های عمرانی در راستای بهینه کردن و ارتقاء کیفیت آن ها می باشد.

موسسان، مدیران و همکاران این مهندسین مشاور در رشته های مختلف عمران مانند راه، راه آهن، مترو، تونل و پل های بزرگ و سایر ابنیه فنی خاص تجربه فنی لازم را دارند.

مهندسین مشاور فربر دارای گروه های تخصصی مختلف در زمینه های مطالعاتی پروژه های زیربنایی حمل و نقل اعم از مطالعات مسیر، سازه، ژئوتکنیک، هیدرولوژی، مطالعات فنی و اقتصادی، نقشه برداری، ناوگان و تاسیسات برقی و مکانیکی حمل و نقل ریلی و مترو و ... می باشد.

این شرکت سابقه همکاری با چندین شرکت مهندسین مشاور بین المللی و داخلی در زمینه های تخصصی و صلاحیت های مختلف همکاری داشته و توافقنامه های همکاری مبادله نموده است و در صورت لزوم می توان از فن و تخصص آن ها نیز در پیشرفت امور مطالعاتی و فنی استفاده نمود.

این شرکت تا کنون انجام خدمات مطالعات، نظارت، مشاور کارفرما و طرح و ساخت (EPC) ۴۸۲۴ کیلومتر از انواع پروژه های زیربنایی حمل و نقل اعم از آزادراه، راه آهن، بزرگراه، راه های اصلی و فرعی را در قالب ۱۴۱ پروژه به همراه پل های خاص، تونل و تقاطعات را بر عهده داشته و دارد.

عملکرد گذشته مهندسین مشاور نشان می دهد که این شرکت کلیه تعهدات خود را در زمینه مطالعات و نظارت را در مدت زمان و کیفیت مناسب انجام و رضایت کارفرمایان خود را جلب نموده است. تقدیرنامه کارفرمایان که پیوست گزارش می باشد بیانگر این امر می باشد.

این شرکت رشد توان علمی و فنی همکاران و استفاده از دانش روز و نوآوری در امر مطالعات و نظارت را در برنامه آتی خود دارد و سعی دارد در آینده نیز به عنوان یکی از بزرگترین و با سابقه ترین شرکت های مهندسین مشاور در زمینه طرح های راه و راه آهن و مترو خدمات ارزنده ای به کشور اسلامی خود داشته و با بالا بردن کیفیت و دقت مطالعات رضایت کارفرمایان خود را جلب نماید.

لازم به ذکر است که این شرکت دارای سیستم های کنترل کیفیت (QC)، تضمین کیفیت (QA)، کنترل پروژه بوده و گواهینامه های مربوط به ISO 9001:2008 را نیز اخذ نموده است که مدارک آن پیوست می باشد.

CERTIFICATE

This is to Certify that the
Quality Management System
of

FARBAR Consulting Engineers

No.52, 31 st., Jahan Ara Ave., Sayed Jamaledin Asad Abadi,
Postal Code:1438893151, Tehran, Iran

has been independently assessed and is compliant with the requirements of

ISO 9001:2015

This Certificate is applicable to the following product or service ranges:

Consulting Engineering Services in Civil engineering projects such as Feasibility & preliminary studies, phases one & two and detailed design in the field of Roads & Highways, Freeways & Expressways, Railroads & Subways, Urban Transportation, Bridges & interchanges, Tunnels, Preparation and Evaluation of Tender Documents and Finally Supervising on execution

Certificate No.: IR82860A *IAS UID No.: MSCB-132-70011*

Date of initial registration	08 June 2018
Date of this Certificate	14 June 2018
Surveillance audit on or before	07 June 2019
Recertification Due / Certificate expiry	07 June 2021

This Certificate is property of LMS Certifications and remains valid subject to satisfactory surveillance audits.

Director

For verification and updated information concerning the present certificate visit to www.lmscert.com
This Certificate is the property of LMS Certification Limited and shall be returned immediately when demanded.

ACCREDITED Management Systems Certification Body MSCB-132

LMS Certification Limited
35 Park Hill, Huddersfield, West Yorkshire, HD2 1QG.
Phone : +44 2089355094
Visit :- www.lmscert.com
E-mail :- info@lmscert.com

LMS/IAS/F109Q/17/REV02

شماره : ۲۱۹۱۵۹
تاریخ : ۱۳۹۷/۰۵/۰۵

ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه

گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره

جناب آقای رسول بی پروا
مدیرعامل محترم شرکت مهندسین مشاور فربر
شماره ثبت: ۸۲۱۴۰

با استناد به مصوبه شماره ۲۰۶۳۷/ت۲۸۴۳۷هـ مورخ ۱۳۸۳/۴/۲۳ هیأت محترم وزیران و با توجه به احراز شرایط لازم و تایید صلاحیت آن شرکت در سامانه جامع تشخیص صلاحیت عوامل نظام فنی اجرایی، به این وسیله صلاحیت آن شرکت برای انجام خدمات مشاوره از تاریخ صدور این گواهینامه تا پایان دوره ارزشیابی و **حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ اعلام می‌گردد.**

شناسه ملی شرکت : ۱۰۱۰۱۲۶۷۸۴۴

خواهشمند است برای مشاهده جزئیات گواهینامه صادره به پایگاه
http://sajar.mporg.ir مراجعه فرمائید.

رعایت قانون برگزاری مناقصات، موضوع ابلاغیه شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۱۷ رئیس مجلس شورای اسلامی، آیین‌نامه‌های اجرایی مربوطه و ظرفیت کاری مجاز در زمان ارجاع کار توسط آن شرکت ضروری است.

سید جواد قانع فر
رییس امور نظام فنی اجرایی

- هرگونه تغییر در ارکان و سهام شرکت و اطلاعات امتیازآوران (مدیرعامل، هیأت مدیره و کارکنان امتیازآور)، باید حداکثر ظرف مدت سه ماه در سامانه ساجات (**http://sajat.mporg.ir**) ثبت و ارسال شود.
- هر قرارداد جدید حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از انعقاد قرارداد و صورت وضعیت‌های جدید پس از تأیید کارفرما باید در سامانه ساجات ثبت شود، تا امتیاز آنها هنگام تشخیص صلاحیت دوره بعد و آزادسازی ظرفیت منظور شود.

در صورت مغایرت مطالب این گواهینامه با اطلاعات موجود در پایگاه http://sajar.mporg.ir، اطلاعات پایگاه اصالت دارد.

به مندرجات پشت صفحه گواهینامه توجه فرمایید.

شماره : ۱۴۵۶۲۶۱
تاریخ : ۱۳۹۶/۰۷/۲۵

ریاست جمهوری

سازمان برنامه و بودجه

گواهینامه صلاحیت خدمات مدیریت طرح

جناب آقای رسول بی پروا
مدیرعامل محترم شرکت مهندسین مشاور فربر
شماره ثبت: ۸۲۱۴۰

به استناد ماده ۲۲ و ۲۳ قانون برنامه و بودجه و براساس بند ۱۱ قسمت ب ماده ۲ آیین‌نامه تشخیص صلاحیت مشاوران مصوبه شماره ۲۰۶۳۷/ت۲۸۴۳۷هـ مورخ ۱۳۸۳/۴/۲۳ هیات محترم وزیران و بخشنامه موضوع دستورالعمل انتخاب و ارجاع کار به واحدهای مدیریت طرح به شماره ۱۰۱/۲۶۷۲۲ مورخ ۱۳۸۳/۱۰/۲۱، صلاحیت آن شرکت برای انجام فعالیت خدمات مدیریت طرح از تاریخ صدور تا پایان دوره ارزشیابی و **حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳** اعلام می‌گردد.

شناسه ملی شرکت : ۱۰۱۰۱۲۶۷۸۴۴

خواهشمند است برای مشاهده جزئیات گواهینامه صادره به پایگاه
http://sajar.mporg.ir مراجعه فرمائید.

رعایت قانون برگزاری مناقصات، موضوع ابلاغیه شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۱۷ رئیس مجلس شورای اسلامی، آیین‌نامه‌های اجرایی مربوطه و ظرفیت کاری مجاز در زمان ارجاع کار توسط آن شرکت ضروری است.

غلامحسین حمزه مصطفوی
رییس امور نظام فنی و اجرایی

- هرگونه تغییر در ارکان و سهام شرکت و اطلاعات امتیازآوران (مدیرعامل، هیأت مدیره و کارکنان امتیازآور)، باید حداکثر ظرف مدت سه ماه در سامانه ساجات (**http://sajat.mporg.ir**) ثبت و ارسال شود.
- هر قرارداد جدید حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از انعقاد قرارداد و صورت وضعیت‌های جدید پس از تأیید کارفرما باید در سامانه ساجات ثبت شود، تا امتیاز آنها هنگام تشخیص صلاحیت دوره بعد و آزادسازی ظرفیت منظور شود.

در صورت مغایرت مطالب این گواهینامه با اطلاعات موجود در پایگاه http://sajar.mporg.ir، اطلاعات پایگاه اصالت دارد.

به مندرجات پشت صفحه گواهینامه توجه فرمایید.

FIDIC

جامعهٔ مهندسان مشاور ایران

Iranian Society of Consulting Engineers

گواهینامه عضویت ۱۳۹۷

Certificate Of Membership (2018-2019)

نام شرکت: فربر	Company Name: Farbar
تأسیس شده در: ۱۳۶۹/۱۱/۱۳	Established in: 1991
عضویت از: ۱۳۸۴/۱۲/۰۶	Membership Since: 2006
شماره عضویت: ۲۶۶۷	Registration Number: 2667
عضو گروه‌های تخصصی: راه و راه‌آهن	Membership Group: Road & Railway

Chairman
رییس شورای مدیریت
بهروز گتمیری

ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

شماره: ۱۴۵۶۲۶۱
تاریخ: ۱۳۹۶/۰۷/۲۵
پیوست:

گواهینامه صلاحیت خدمات مدیریت طرح

جناب آقای رسول بی پروا

مدیر عامل محترم شرکت مهندسین مشاور فربر

شماره ثبت : ۸۲۱٤۰

شناسه ملی : ۱۰۱۰۱۲٦۷۸٤٤

به استناد ماده (۲۲) قانون برنامه و بودجه و بر اساس بند (۱۱) قسمت **"ب"** ماده (۲) آیین نامه تشخیص صلاحیت مشاوران، موضوع مصوبه شماره ۲۰۶۳۷ /ت/۲۸۴۳۷ه مورخ ۱۳۸۳/۴/۲۳ هیأت محترم وزیران و بخشنامه موضوع دستورالعمل انتخاب و ارجاع کار به واحد های مدیریت طرح به شماره ۱۰۱/۲۶۷۲۲ مورخ ۱۳۸۳/۱۰/۲۱ و با توجه به احراز شرایط لازم و تایید صلاحیت آن شرکت در سامانه جامع تشخیص صلاحیت عوامل نظام فنی اجرایی، به این وسیله صلاحیت آن شرکت برای انجام فعالیت خدمات مدیریت طرح به شرح زیر اعلام می گردد:

پایه ۱ خدمات مدیریت طرح، تخصص راه آهن

رعایت مفاد قانون برگزاری مناقصات به شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۱۷، آیین نامه های اجرایی مربوطه و ظرفیت کاری مجاز در زمان ارجاع کار توسط آن شرکت ضروری است.

غلامحسین حمزه مصطفوی

رییس امور نظام فنی و اجرایی

این گواهینامه از تاریخ صدور تا پایان دوره ارزشیابی و حداکثر تا تاریخ ۱٤۰۰/۰۳/۲۳ معتبر می باشد.

- هرگونه تغییر در ارکان و سهام شرکت و اطلاعات امتیازآوران (مدیرعامل، هیأت مدیره و کارکنان امتیازآور)، باید حداکثر ظرف سه ماه در سامانه ساجات (**http://sajat.mporg.ir**) ثبت شود.
- هر قرارداد جدید حداکثر ظرف سه ماه پس از انعقاد قرارداد و صورت وضعیت های جدید پس از تأیید کارفرما باید در سامانه ساجات ثبت شود، تا امتیاز آنها هنگام تشخیص صلاحیت دوره بعد و آزادسازی ظرفیت منظور شود.

در صورت مغایرت مطالب این گواهینامه با اطلاعات موجود در پایگاه http://pmn.mporg.ir، اطلاعات پایگاه اصالت دارد.

به مندرجات پشت صفحه گواهینامه توجه فرمایید.

شماره: ۲۱۹۱۵۹
تاریخ: ۱۳۹۷/۰۵/۰۵
پیوست:

ریاست جمهوری
سازمان برنامه و بودجه کشور

گواهینامه صلاحیت خدمات مشاوره

جناب آقای رسول بی پروا
مدیرعامل محترم شرکت مهندسین مشاور فربر
شماره ثبت : ۸۲۱۴۰
شناسه ملی ۱۰۱۰۱۲۶۷۸۴۴

با استناد به مصوبه شماره ۲۰۶۳۷/ت۲۸۴۳۷هـ مورخ ۱۳۸۳/۴/۲۳ هیأت محترم وزیران و با توجه به احراز شرایط لازم و تایید صلاحیت آن شرکت در سامانه جامع تشخیص صلاحیت عوامل نظام فنی اجرایی، به این وسیله صلاحیت آن شرکت برای انجام خدمات مشاوره به شـــرح زیر اعلام می گردد.

پایه ۱	تخصص راه آهن	با تعداد ۶ کار مجاز
پایه ۲	تخصص راه سازی	با تعداد ۵ کار مجاز
پایه ۱	تخصص راه سازی	با تعداد ۶ کار مجاز
پایه ۳	تخصص ساختمانهای مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی	با تعداد ۴ کار مجاز

رعایت مفاد قانون برگزاری مناقصات به شماره ۱۳۰۸۹۰ مورخ ۱۳۸۷/۱۱/۱۷ آیین نامه های اجرایی مربوطه و ظرفیت کاری مجاز در زمان ارجاع کار توسط آن شرکت ضروری است.

سیدجواد قانع فر
رییس امور نظام فنی و اجرایی

این گواهینامه از تاریخ صدور تا پایان دوره ارزشیابی و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۳/۲۳ معتبر می باشد.

- هرگونه تغییر در ارکان و سهام شرکت و اطلاعات امتیازآوران (مدیرعامل، هیأت مدیره و کارکنان امتیازآور)، باید حداکثر ظرف سه ماه در سامانه ساجات (**http://sajat.mporg.ir**) ثبت شود.
- هر قرارداد جدید حداکثر ظرف سه ماه پس از انعقاد قرارداد و صورت وضعیت های جدید پس از تأیید کارفرما باید در سامانه ساجات ثبت شود، تا امتیاز آنها هنگام تشخیص صلاحیت دوره بعد و آزادسازی ظرفیت منظور شود.

در صورت مغایرت مطالب این گواهینامه با اطلاعات موجود در پایگاه http://sajar.mporg.ir، اطلاعات پایگاه اصالت دارد.

به مندرجات پشت صفحه گواهینامه توجه فرمایید.

۱-۲- صلاحیت ها و رتبه ها

معاونت محترم برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور صلاحیت شرکت مهندسین مشاور فربر را با توجه به سوابق کار شرکت، مدیران و نیز توانایی های آن به شرح ذیل اعلام نموده است:

- پایه یک تخصص راه آهن
- پایه های یک و دو تخصص راهسازی
- پایه یک خدمات مدیریت طرح راه آهن
- پایه سه ساختمان های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی

صلاحیت ها و رتبه انجام خدمات مشاور		
رشته تخصصی	پایه	تعداد کار مجاز
راه آهن	۱	۶
راهسازی	۱	۶
راهسازی	۲	۵
خدمات مدیریت طرح راه آهن	۱	
ساختمان های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی	۳	۴

۱-۳- مشخصات اعضای هیئت مدیره

نام و نام خانوادگی	مهدی محیط کرمانی	رسول بی پروا	اردشیر گروسی	محمدخلیل اکبر	حمیدرضا رحیمیان
سمت در شرکت	رئیس هیات مدیره	مدیر عامل و عضو هیات مدیره	نایب رئیس هیات مدیره	عضو هیات مدیره	عضو هیات مدیره
آخرین مدرک تحصیلی	فوق لیسانس راه و ساختمان	فوق لیسانس راه و ساختمان	فوق لیسانس راه و ترابری	فوق لیسانس سازه	فوق لیسانس راه و ترابری

۱-۴- زمینه های فعالیت

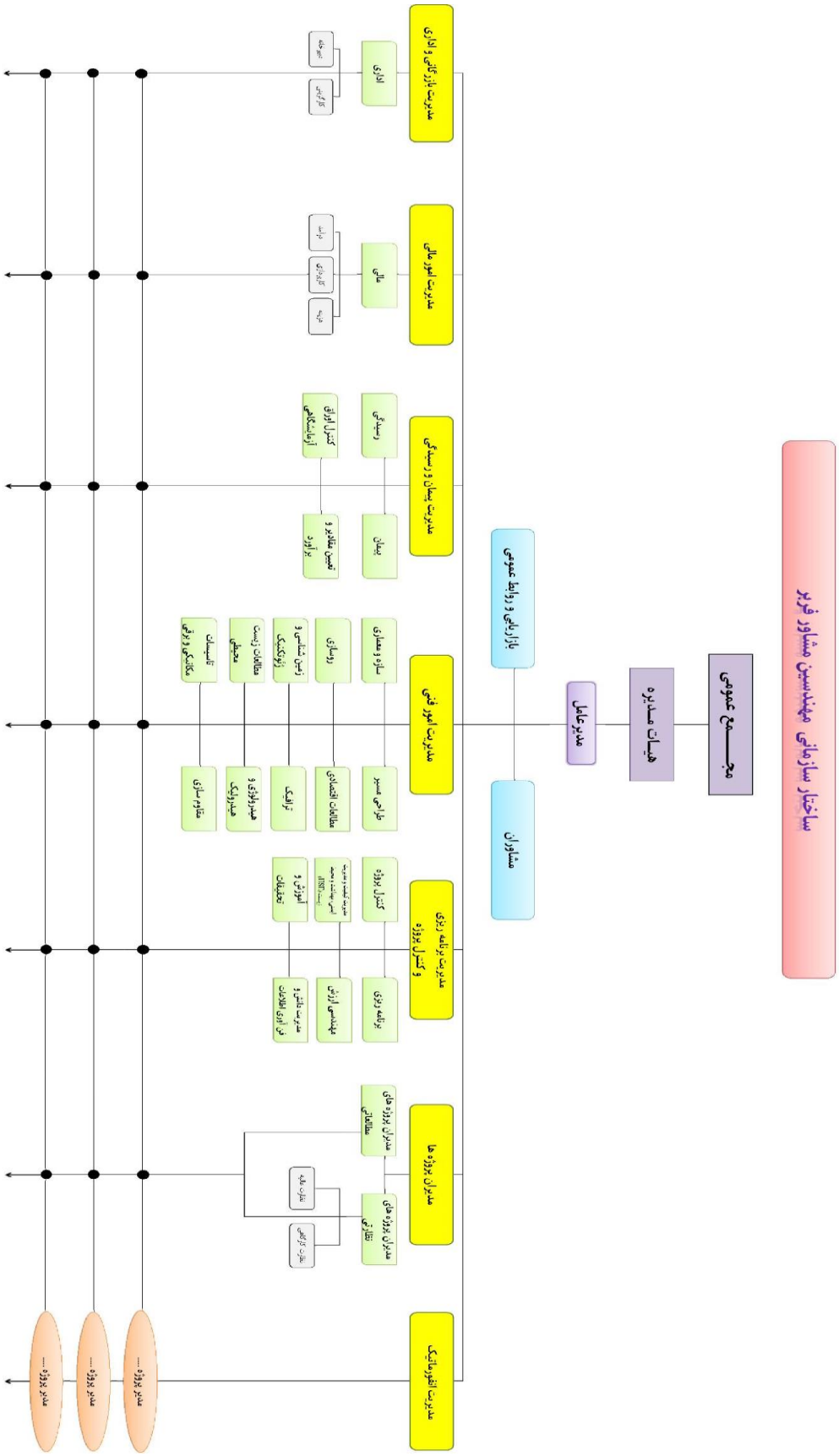
این شرکت با استفاده از کارشناسان مجرب و تجهیزات مدرن و با بهره گیری از دانش مدیریت پروژه در کلیه زمینه های راه، باند و کارهای سیویل فرودگاه ، راه آهن و مترو خدمات مدیریت طرح، مشاوره و نظارت را به شرح ذیل ارائه می نماید:

- مدیریت طرح
- مشاور کارفرما
- مطالعات توجیه اولیه (مرحله مقدماتی)
- مطالعات توجیه نهایی (مرحله اول)
- مطالعات طراحی تفصیلی (مرحله دوم)
- مطالعات بهسازی انواع راه ها
- مطالعات مراحل اول و دوم پل های بزرگ و تونل ها
- عملیات نقشه برداری (تهیه نقشه های تاکئومتری، میخ کوبی، برداشت مسیر)
- نظارت بر حسن اجرای پروژه های عمرانی
- مطالعات مراحل اول و دوم تقاطعات، روگذرها و زیر گذرها
- مطالعات راه های روستایی
- مقاوم سازی
- پروژه های طرح و ساخت (EPC)

۲– ساختار سازمانی

همانگونه که در نمودار ملاحظه می گردد ساختار سازمانی شرکت به صورت ماتریسی می باشد. در این ساختار که یک ساختار دوبعدی است در یک بعد مدیران بخش های تخصصی جهت انجام وظایف مختلف و در بعد دیگر مدیران پروژه های مطالعاتی و نظارتی قرار دارند که به صورت ماتریسی به هم مربوط می شوند.

قابل ذکر است که کارایی ساختار سازمانی شرکت در آینده با استفاده از برنامه ریزی استراتژیک و فرایندهای ممیزی کنترل و در صورت نیاز نسبت به اصلاح و یا تکمیل آن اقدام خواهد شد.


ساختار سازمانی مهندسین مشاور فربر
مجمع عمومی
هیات مدیره
مدیرعامل
بازاریابی و روابط عمومی
مشاوران
مدیریت بازرگانی و اداری
اداری
مدیریت امور مالی
مالی
مدیریت پیمان و رسیدگی
رسیدگی
پیمان
کنترل اوراق آزمایشگاهی
تعیین مقادیر و برآورد
مدیریت امور فنی
سازه و معماری
روسازی
زمین شناسی و ژئوتکنیک
مطالعات زیست محیطی
تاسیسات مکانیکی و برقی
طراحی مسیر
مطالعات اقتصادی
ترافیک
هیدرولوژی و هیدرولیک
مقاوم سازی
مدیریت برنامه ریزی و کنترل پروژه
کنترل پروژه
برنامه ریزی
مهندسی ارزش
آموزش و تحقیقات
مدیریت دانش و فن آوری اطلاعات
مدیران پروژه ها
مدیران پروژه های مطالعاتی
مدیران پروژه های نظارتی
نظارت عالیه
نظارت کارگاهی
مدیریت انفورماتیک
مدیر پروژه ....
مدیر پروژه ....
مدیر پروژه ....

۳– سوابق مطالعاتی و نظارتی

۳-۱- خلاصه سوابق کاری

مهندسین مشاور فربر از زمان تاسیس خدمات گسترده ای در زمینه های تخصصی راه، راه آهن و مترو انجام داده که خلاصه آن در جدول ۳-۱ و عناوین پروژه ها در جدول ۳-۲ آورده شده است.

مهندسین مشاور فربر تا کنون خدمات مطالعات و نظارت و مشاور کارفرمای زیربناهای حمل و نقل در قالب مجموعاً ۹۸ قرارداد را بر عهده داشته و دارد.

همانگونه که در جدول زیر ملاحظه می گردد این شرکت تعداد ۱۴۲ پروژه (با تونل ها و پل های خاص مربوطه) به طول مجموعاً ۴۸۲۴ کیلومتر شامل مطالعات و نظارت ۱۰۹ مورد به طول ۴۴۸۴ کیلومتر (مطالعات تعداد ۶۰ مورد به طول ۳۳۰۰ کیلومتر و نظارت تعداد ۴۹ مورد به طول ۱۱۸۴ کیلومتر) و خدمات مشاور کارفرما ۵ مورد شامل ۳ پروژه آزادراه به طول حدود ۲۷۴ کیلومتر و ۲ پروژه تونل انتقال برق به طول ۴/۵ کیلومتر و خدمات طرح و ساخت (EPC) یک پروژه راه آهن به طول ۵۴ کیلومتر، یک پروژه آزادراه به طول ۳/۲ و یک پروژه مترو به طول ۹ کیلومتر همچنین مطالعات و نظارت تعداد ۲۷ پروژه پل های خاص و تونل و تقاطعات را بر عهده داشته و دارد.

جدول (۳-۱) – خلاصه سوابق

جدول خلاصه سوابق کاری				
ردیف	نوع پروژه	نوع خدمات	تعداد	طول کل (km)
۱	راه آهن	مطالعات	۳	۸۷
		نظارت	۳	۱۶۰
		مشاور کارفرما	-	-
		طرح و ساخت (EPC)	۱	۵۴
۱	مترو	مطالعات	۲۴	۲۱۲
		نظارت	۲۳	۲۴۵
		مشاور کارفرما	-	-
		طرح و ساخت (EPC)	۱	۹
۳	آزادراه	مطالعات	۱۱	۸۳۱
		نظارت	۵	۸۱
		مشاور کارفرما	۳	۲۷۴
		طرح و ساخت (EPC)	۱	۳
۴	بزرگراه ها و راه های اصلی و فرعی	مطالعات	۲۲	۲۱۷۰
		نظارت	۱۸	۶۹۸
		مشاور کارفرما	-	-
		طرح و ساخت (EPC)	-	-
۵	**جمع کل**		**۱۱۵**	**۴۸۲۴**

ادامه جدول (۳-۱) – خلاصه سوابق

جدول خلاصه سوابق کاری			
ردیف	نوع پروژه	نوع خدمات	تعداد
۱	پل های بزرگ	مطالعات	۷
		نظارت	۲
		مشاور کارفرما	-
		طرح و ساخت (EPC)	-
۲	تونل	مطالعات	۴
		نظارت	۲
		مشاور کارفرما	۲
		طرح و ساخت (EPC)	-
۳	تقاطعات غیر همسطح، زیرگذر ها و روگذرها	مطالعات	۶
		نظارت	۴
		مشاور کارفرما	-
		طرح و ساخت (EPC)	-
۴	جمع کل		۲۷

۳-۲- عناوین برخی از پروژه های مهم انجام شده

۳-۲-۲- مترو

۱. انجام خدمات مطالعات و نظارت بر قسمت هایی از خط ۲ و ۴ متروی تهران
۲. انجام خدمات مطالعات و نظارت بر قسمت هایی از خط ۱ متروی تهران
۳. انجام خدمات نظارت بر قسمتی از خط ۱ متروی اصفهان

۳-۲-۱- آزادراه

۱. مطالعات مرحله اول آزادراه تهران- شمال به طول ۱۲۰ کیلومتر
۲. مطالعات مرحله دوم قطعات اجرایی آزادراه تهران- شمال به طول حدود ۲۵ کیلومتر
۳. مطالعات ارزیابی زیست محیطی آزادراه تهران- شمال به طول حدود ۱۲۰ کیلومتر
۴. مطالعات و نظارت بر بهسازی آزادراه تهران- کرج به طول ۲۵ کیلومتر
۵. مطالعات تکمیلی مرحله دوم قطعه دوم آزادراه اهواز- بندر امام به طول ۵۰ کیلومتر

۳-۲-۳- بزرگراه ها و راه های اصلی و فرعی

۱. مطالعات مراحل اول و دوم کمربندی شهرری و تقاطعات مربوطه به طول ۱۶ کیلومتر
۲. مطالعات مرحله اول مسیر و تقاطعات و پل های بزرگراه زین الدین به طول ۱۲ کیلومتر
۳. مطالعات آزادراه محور رشت- قزوین (قزوین- منجیل) به طول ۹۰ کیلومتر
۴. مطالعات تکمیلی و خدمات نظارت قطعات ۴ و ۵ پاتاوه- دهدشت به طول حدود ۷۰ کیلومتر
۵. نظارت بر عملیات اجرایی قطعات ۴/ الف، ۱/ الف، ۲/ الف و ۵/ الف آزادراه رشت- قزوین به طول حدود ۴۹ کیلومتر
۶. نظارت بر عملیات اجرایی باند دوم بزرگراه شیراز- اصفهان در حد فاصل پل خان تا سعادت شهر به طول حدود ۶۸ کیلومتر
۷. مطالعات مقدماتی و توجیه فنی و اقتصادی و امکان سنجی آزادراه نطنز- سیرجان به ۶۲۵ کیلومتر
۸. مطالعات مقدماتی و توجیه فنی و اقتصادی تعدادی از محورهای واقع در استان ها به طول جمعاً ۶۱۳ کیلومتر

۳-۳- عناوین پروژه های دست اقدام

۱. عملیات طراحی، تامین و اجرای خط دوم قطعه اول راه آهن قزوین-زنجان از خروجی ایستگاه قزوین تا خروجی ایستگاه سیاه باغ به طول ۵۴ کیلومتر

۲. نظارت بر اجرای قطعات ۵ و ۶ و ۷ راه آهن میانه- اردبیل به طول جمعاً ۶۵ کیلومتر

۳. نظارت بر اجرای عملیات قطعه ۴ راه آهن گلگهر- شیراز به طول ۹۵ کیلومتر

۴. انجام مطالعات مرحله اول احداث اتصال راه آهن ایران- ترکیه از مسیر چشمه ثریا

۵. انجام خدمات مطالعات مرحله دوم تونل و سازه‌های جانبی خط ۳ قطارشهری اصفهان به طول حدود ۹ کیلومتر

۶. تکمیل مطالعات و تهیه اسناد مناقصه EPC تجهیزات خط ۳ قطارشهری اصفهان به طول حدود ۹ کیلومتر

۷. نظارت بر عملیات اجرایی خط ۲ قطارشهری اصفهان حدفاصل ایستگاه های امام علی (ع) تا شهرک امام حسین (ع) به طول تقریباً ۸ کیلومتر

۸. مطالعات مرحله دوم تونل و سازه های جنبی خط ۲ قطارشهری اصفهان حدفاصل ایستگاه های امام علی (ع) تا شهرک امام حسین به طول تقریباً ۸ کیلومتر

۹. بازنگری مطالعات مرحله اول و مطالعات مرحله دوم مسیر خط ۲ قطارشهری اصفهان حدفاصل ایستگاه امام علی (ع) تا مدرس نجفی به طول تقریباً ۷ کیلومتر

۱۰. بازنگری مطالعات و نظارت بر اجرای عملیات زیرسازی و روسازی قطار حومه ای تهران- ورامین- پیشوا به طول ۵۷ کیلومتر

۱۱. مطالعات مرحله اول و دوم طرح متروی تهران- قرچک- ورامین

۱۲. مطالعات مراحل توجیه نهایی و طراحی تفصیلی بهسازی راه اصلی جندق- اردکان- چوپانان به طول حدود ۲۰۰ کیلومتر

۱۳. انجام مطالعات بهسازی محور موجود و مرحله اول و دوم و خدمات نقشه برداری باند دوم مسیر مشجری به سه راهی چوپانان در محور نائین- خور

۱۴. انجام خدمات مطالعات پایه پیشرفته در آزادراه اهواز- لردگان به طول حدود ۲۷۲ کیلومتر

۱۵. انجام خدمات مشاور کارفرما در آزادراه اصفهان- ایزدخواست به طول حدود ۱۱۶ کیلومتر

۱۶. انجام خدمات مطالعات مرحله اول اتصال آزادراه کنارگذر جنوبی تهران به آزادراه قزوین- زنجان و آزادراه قزوین رشت

۱۷. انجام مطالعات و طراحی تفصیلی طرح و نظارت کارگاهی و عالیه قطعه چهارم (D) منطقه ۲ پروژه آزادراه تهران- شمال به طول حدود ۳ کیلومتر

۱۸. انجام خدمات مشاور کارفرما در آزادراه کنارگذر جنوبی تهران (آبیک-چرمشهر) به طول جمعاً ۱۵۸ کیلومتر

۱۹. مطالعات مراحل اول و دوم آزادراه اصفهان- ایزدخواست به طول حدود ۱۱۶ کیلومتر

۳-۴- عناوین پروژه های اتمام یافته و دست اقدام (به تفکیک نوع پروژه ها)

جدول (۳-۲) – عناوین پروژه ها

مترو										
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
۱	محاسبات سازه و تهیه نقشه های اجرائی ایستگاه شهرسنگ A4 در مسیر ری - کهریزک	m2 ۴۲۲۰	*				شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۲	طراحی ابنیه فنی خط ۲ متروی تهران و نظارت بر عملیات اجرائی در حد فاصل ایستگاه M2 تا ایستگاه O2	۲	*	*			شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۳	تهیه اسناد مناقصه و مطالعات کفسازی تونل O2X2	۰٫۵	*				شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۴	نظارت بر اجرای تونل آب بر میدان بهارستان	۰٫۸		*			شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۵	نظارت بر اجرای کفسازی تونل O2X2 خط ۲ متروی تهران	۱۲		*			شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۶	نظارت بر اجرای هواکش های M2N2 و N2O2 خط ۲متروی تهران	۰٫۵		*			شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۷	تکمیل مطالعات زیرسازی و مطالعات کامل روسازی مسیر خط یک از انتهای ایستگاه E1 تا پایانه فتح آباد و مطالعات زهکشی و زیرسازی و روسازی	۱۱	*				شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	

مترو										
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
	تعمیرگاه و پارکینگ فتح آباد								
۸	مطالعات ایستگاه E1 تا B1 خط یک متروی تهران	-	*				شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۹	نظارت بر اجرای دیوارسازی خط یک متروی تهران	۴		*			شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۱۰	نظارت بر اجرای ایستگاه ۱۳۱ تا فتح آباد	-		*			شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۱۱	نظارت بر عملیات اجرائی فتح آباد - حرم امام	۵،۵		*			شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۱۲	نظارت بر عملیات اجرائی اصلاح خیابان بهشت زهرا	۱،۲		*			شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۱۳	بازخوانی مطالعات تونل خط شمالی – جنوبی متروی اصفهان حد فاصل ترمینال کاوه تا میدان امام حسین	۹،۳	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه	*	
۱۴	مطالعات مرحله اول و دوم تعمیرگاه و پارکینگ و دپو قطار شهری شیراز	-	*				شهرداری شیراز	*	
۱۵	تهیه اسناد و مدارک مناقصه ماشین حفاری تونل برای متروی اصفهان و بررسی پیشنهادات و تعیین برنده مناقصه	-	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه	*	
۱۶	نظارت بر عملیات اجرائی پایانه قطار شهری شیراز	-		*			شهرداری شیراز	*	
۱۷	مطالعات مقدماتی محور شرقی – غربی شبکه LRT اصفهان و حومه حد فاصل زینبیه – خمینی شهر	۲۳	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه	*	
۱۸	نظارت بر عملیات ساخت روسازی خط ۲ متروی تهران از ایستگاه M2 تا حوالی P2K4	۱		*			راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۱۹	نظارت بر عملیات ساخت و تحویل ۵۰۰ متر خط ۲ متروی تهران در شرق ایستگاه X2	۰،۵		*			راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۲۰	مطالعات مقدماتی برای احداث خط راه آهن شهری بین تهران و ورامین	۳۵	*				راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۲۱	نظارت بر اجرای عملیات ساخت تونلZ2-Y2 و Z2-Z2.1 در خط ۲ متروی تهران	۲		*			راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۲۲	مطالعات توسعه شرقی خط ۲ متروی تهران	۴	*				راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۲۳	مطالعات مراحل یک و دو و نظارت بر ساخت مسیر خط ۲ متروی تهران (حد فاصل کیلومتر ۲۲+۰۷۰ الی کیلومتر ۲۴+۳۵۰)	۲۳	*				راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۲۴	مطالعات تونل ایستگاه Z2-1 تا کیلومتر ۲۴+۳۵۰ خط ۲ متروی تهران	۴	*				راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۲۵	نظارت بر اجرای عملیات حفاری و	۲		*			راه آهن شهری	*	

مترو										
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
	ساخت تونل ایستگاه Z2-1 تا کیلومتر ۲۴+۳۵۰ خط ۲ متروی تهران						تهران و حومه (مترو)		
۲۶	نظارت بر اجرای عملیات حفاری و ساخت تونل ایستگاه Z2-1 تا Z2 کیلومتر ۲۲+۳۰۰ تا ۲۳+۶۲۳ خط ۲ متروی تهران	۰.۵		*			راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۲۷	نظارت بر عملیات ساخت روسازی خط ۲ متروی تهران حد فاصل O2 الی X2	۱۰		*			راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۲۸	نظارت بر اجرای عملیات روسازی خط ۲ متروی تهران (حد فاصل ایستگاه Y2 الی کیلومتر ۲۲+۳۰۰)	۴		*			راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۲۹	نظارت بر عملیات ساخت تونل قطعه میانی خط یک قطار شهری اصفهان و حومه حد فاصل شفت ورودی شهدا تا ایستگاه شریعتی	۱۰		*			سازمان قطار شهری اصفهان و حومه	*	
۳۰	انجام خدمات مشاوره برای نظارت عالیه و کارگاهی بر ساخت تونلهای غرب ایستگاه A4 و جنوب و شرق ایستگاه A4-3 خط ۴ متروی تهران	۳.۵		*			راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۳۱	مطالعات مراحل اول و دوم سازه نگهبان شفت ایستگاه سی و سه پل قطعه میانی خط یک قطار شهری اصفهان	–	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه	*	
۳۲	طرح حفاری تونل ها و انجام بازنگری در نقشه ها و سازه نگهبان شفت و شمع های کراس اور واقع در قطعه میانی خط یک قطار شهری اصفهان	-	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه	*	
۳۳	انجام خدمات مطالعات مرحله اول طراحی و نحوه اجرای سازه کراس پسیج های (Cross Passage) تونل در قطعه میانی خط یک ناوگان قطار شهری اصفهان	۶ دستگاه	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه	*	
۳۴	انجام خدمات مطالعات مرحله دوم طراحی و نحوه اجرای سازه کراس پسیج های (Cross Passage) تونل در قطعه میانی خط یک ناوگان قطار شهری اصفهان	۶ دستگاه	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه	*	
۳۵[1]	بازنگری مطالعات انجام شده و مطالعات مراحل اول و دوم طرح قطار حومه ای تهران - قرچک - ورامین	۵۷	*				راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۳۶[2]	عملیات تکمیلی زیرسازی مسیر به همراه احداث تونل، ابنیه فنی و	۵۷		*			راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	

[1] انتقال به راه آهن جمهوری اسلامی ایران

مترو										
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
	ایستگاههای قطعه اول متروی تهران - ورامین - پیشوا								
۳۷[۳]	عملیات تکمیلی زیرسازی مسیر و احداث تونل، ابنیه فنی به همراه اجرای ایستگاهها، دپو و پارکینگ قطعه دوم متروی تهران - ورامین - پیشوا	۵۷		*			راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۳۸[۴]	عملیات اجرای روسازی قطعات اول و دوم متروی تهران - ورامین - پیشوا	۵۷		*			راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۳۹	مطالعات پایه، فاز یک و فاز دو و مطالعات ژئوتکنیک و نقشه برداری مسیر قطعه یک متروی تهران- پاکدشت - گرمسار	۲۲	*				راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)	*	
۴۰	مطالعات متروی تهران - ورامین - پیشوا	۴۰	*				راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)		*
۴۱	احداث ۷ دستگاه کراس پسیج در قطعه میانی خط یک قطار شهری اصفهان	–	*	*			سازمان قطار شهری اصفهان و حومه	*	
۴۲	مطالعات مرحله اول خط ۳ قطارشهری اصفهان	۹	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه		*
۴۳	مطالعات مرحله دوم تونل و سازه های جنبی خط ۲ قطارشهری اصفهان حدفاصل ایستگاه های امام علی (ع) تا شهرک امام حسین (ع)	۸	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه		*
۴۴	بازنگری مطالعات مرحله اول و مطالعات مرحله دوم مسیر خط ۲ قطارشهری اصفهان حدفاصل ایستگاه امام علی (ع) تا مدرس نجفی	۷	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه		*
۴۵	انجام خدمات مطالعات مرحله دوم تونل و سازه های جانبی خط ۳ قطارشهری اصفهان	۹	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه		*
۴۶	نظارت بر عملیات اجرایی خط ۲ قطارشهری اصفهان حدفاصل ایستگاه های امام علی (ع) تا شهرک امام حسین (ع)	۸		*			سازمان قطار شهری اصفهان و حومه		*
۴۷	تکمیل مطالعات و تهیه اسناد مناقصه EPC تجهیزات خط ۳ قطارشهری اصفهان	۹				*	سازمان قطار شهری اصفهان و حومه		*

[۲] انتقال به راه آهن جمهوری اسلامی ایران

[۳] انتقال به راه آهن جمهوری اسلامی ایران

[۴] انتقال به راه آهن جمهوری اسلامی ایران

راه آهن										
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
۱	مطالعات مراحل اول و دوم قطعه پنجم راه آهن میانه - اردبیل	۳۰	*				شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور	*	
۲	نظارت بر عملیات اجرائی قطعات ۵ و ۶ راه آهن محور میانه - اردبیل	۵۵		*			شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور	*	
۳	نظارت بر اجرای عملیات قطعه ۷ راه آهن میانه - اردبیل	۱۰		*			شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور		*
۴	خدمات نظارت بر عملیات اجرایی قطعه چهار محور راه آهن گل گهر- شیراز	۹۵		*			معاونت ساخت و توسعه راه آهن، بنادر و فرودگاه ها		*
۵	عملیات طراحی، تامین و اجرای خط دوم قطعه اول راه آهن قزوین-زنجان از خروجی ایستگاه قزوین تا خروجی ایستگاه سیاه باغ	۵۴				*	راه آهن جمهوری اسلامی ایران		*
۶	بازنگری مطالعات انجام شده و مطالعات مراحل اول و دوم طرح قطار حومه ای تهران - قرچک - ورامین	۵۷	*				راه آهن جمهوری اسلامی ایران		*
۷	عملیات تکمیلی زیرسازی مسیر به همراه احداث تونل، ابنیه فنی و ایستگاههای قطعه اول متروی تهران - ورامین - پیشوا	۵۷		*			راه آهن جمهوری اسلامی ایران		*
۸	عملیات تکمیلی زیرسازی مسیر و احداث تونل، ابنیه فنی به همراه اجرای ایستگاهها، دپو و پارکینگ قطعه دوم متروی تهران - ورامین - پیشوا	۵۷		*			راه آهن جمهوری اسلامی ایران		*
۹	عملیات اجرای روسازی قطعات اول و دوم متروی تهران - ورامین - پیشوا	۵۷		*			راه آهن جمهوری اسلامی ایران		*

آزادراه ها									
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
۱	مطالعات بخش اول مرحله اول آزادراه تهران - شمال	۱۲۰	*				وزارت راه و ترابری	*	
۲	مطالعات تکمیلی مرحله دوم قطعه دوم آزادراه اهواز – بندر امام	۵۰	*				وزارت راه و ترابری	*	
۳	مطالعات بخش دوم مرحله اول آزادراه تهران - شمال	۲۵	*				وزارت راه و ترابری	*	
۴	مطالعات مرحله دوم قطعات ۲۰الی ۲۴ آزادراه تهران - شمال	۲۵	*				وزارت راه و ترابری	*	
۵	مطالعات ارزیابی زیست محیطی آزادراه تهران - شمال (مسیر تهران - چالوس) و تهیه ماتریس مربوطه به طول ۱۲۰	۱۲۰	*				وزارت راه و ترابری	*	

آزادراه ها									
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
	کیلومتر								
۶	نظارت بر اجرای عملیات قطعه بیستم آزادراه تهران – شمال	۶		*			شرکت آزادراه تهران - شمال	*	
۷	مطالعات و تهیه طرح مدیریت زیست محیطی ساخت و بهره برداری منطقه اول آزادراه تهران - شمال (حدفاصل تهران - تا پل دوآب) به طول ۵۰۰/۳۱ کیلومتر	۳۱	*				شرکت آزادراه تهران - شمال	*	
۸	مطالعات و تهیه طرح مدیریت زیست محیطی ساخت و بهره برداری منطقه چهارم آزادراه تهران - شمال (حدفاصل پل زغال و چالوس) به طول ۳۵۰/۲۶ کیلومتر	۲۷	*				شرکت آزادراه تهران - شمال	*	
۹	انجام و ارائه خدمات مشاوره فنی منطقه اول آزادراه تهران - شمال با همکاری مهندسین مشاور فرانسوی ستک	۲۰	*				شرکت آزادراه تهران - شمال	*	
۱۰	نظارت بر عملیات ترمیم آسفالت قدیم و روکش آسفالت گرم آزادراه تهران - کرج	۲۵		*			اداره کل راه و ترابری استان تهران	*	
۱۱	مطالعات بهسازی نوع (ب) آزادراه تهران - کرج	۲۵	*				وزارت راه و ترابری	*	
۱۲	نظارت بر عملیات ساخت قطعه ۱/۳/الف و همکاری در برگزاری مناقصه و اسناد پیمان قطعات ۱و۲و۳و۴ از ۳/الف و ۲/۲/الف آزادراه قزوین - رشت	۵،۵		*			وزارت راه و ترابری	*	
۱۳	نظارت بر اجرای عملیات لکه گیری و روکش آسفالت باند شمالی اتوبان تهران - کرج	۲۵		*			اداره کل راه و ترابری استان تهران	*	
۱۴	نظارت بر عملیات روکش آسفالت باند جنوبی تهران - کرج	۲۵		*			اداره کل راه و ترابری استان تهران	*	
۱۵	مطالعات مرحله اول و دوم قسمت سوم آزاد راه اصفهان- شیراز (اصفهان- ایزد خواست)	۱۱۶	*				شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور		*
۱۶	انجام خدمات مشاور کارفرما در آزادراه کنارگذر جنوبی تهران (آبیک- چرمشهر)	۱۵۸			*		شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور		*
۱۷	انجام خدمات مطالعات مرحله اول اتصال آزادراه کنارگذر جنوبی تهران به آزادراه قزوین- زنجان و آزادراه قزوین رشت	-			*		شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور		*
۱۸	انجام مطالعات و طراحی تفصیلی طرح و نظارت کارگاهی و عالیه قطعه چهارم (D) منطقه ۲ پروژه آزادراه تهران- شمال	۳،۲				*	شرکت آزادراه تهران - شمال		*

آزادراه ها										
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
۱۹	انجام خدمات مشاور کارفرما در آزادراه اصفهان- ایزدخواست	۱۱۶			*		شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور		*
۲۰	انجام خدمات مطالعات پایه پیشرفته در اهواز- لردگان	۲۷۲	*				شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور		*

بزرگراه ها و راه های اصلی و فرعی										
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
۱	مطالعات مراحل اول و دوم مسیر بزرگراه چشمه علی (کمربندی شهری)	۱۶	*				سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران	*	
۲	مطالعات مرحله دوم مسیر و مراحل اول و دوم پلها و مبدلهای بزرگراه ۷۶ متری شمال عباس آباد (زین الدین)	۱۲	*				سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران	*	
۳	مطـالعات آزادراه محور رشت – قزوین در حدفاصل قزوین - منجیل	۹۰	*				وزارت راه و ترابری	*	
۴	مطالعات تکمیلی مرحله دوم قطعات ۴و۵ محور پاتاوه - دهدشت	۷۰	*				وزارت راه و ترابری	*	
۵	نظارت بر اجرای قطعات ۴ و ۵ محور پاتاوه - دهدشت	۷۰		*			وزارت راه و ترابری	*	
۶	انجام مطالعات تکمیلی و نظارت بر ادامه عملیات اجرائی قطعه ۱/ب محور درب مزار - جیرفت	۲۹	*	*			وزارت راه و ترابری	*	
۷	مطالعات مراحل اول و دوم مسیر و مراحل اول و دوم پلها و مبدلها مسیر اختصاصی و دسترسی حرم تا حرم	۹	*				سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران	*	
۸	مطالعات مرحله اول پوسته ۷۶ متری جاده قدیم قم حد فاصل پل شهید آوینی – ورودی شرقی بهشت زهرا	۹	*				سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران	*	
۹	نظارت بر عملیات اجرائی قطعه یک از قطعات ۴ و ۵ محور پاتاوه - دهدشت	۲۶,۵		*			وزارت راه و ترابری	*	
۱۰	نظارت بر اجرای عملیات روکش آسفالت قطعه دوم محور رودهن – آمل - بابل	۷۶		*			اداره کل راه و ترابری مازندران	*	
۱۱	نظارت بر اجرای عملیات روکش آسفالت محور ساری – قائم شهر - بابل	۳۲		*			اداره کل راه مازندران	*	
۱۲	نظارت بر عملیات اجرائی قطعه ۵/الف طرح چهارخطه نمودن محور امامزاده هاشم– منجیل-قزوین (آزادراه قزوین - رشت)	۱۶		*			وزارت راه و ترابری	*	
۱۳	نظارت بر عملیات اجرائی قطعه ۴/الف	۲۴		*			وزارت راه و ترابری	*	

بزرگراه ها و راه های اصلی و فرعی									
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
	طرح چهارخطه نمودن محور امامزاده هاشم– منجیل-قزوین (آزادراه قزوین - رشت)								
۱۴	نظارت بر عملیات اجرائی قطعه ۱/الف طرح چهارخطه نمودن محور امامزاده هاشم– منجیل-قزوین (آزادراه قزوین - رشت)	۱۵		*			وزارت راه و ترابری	*	
۱۵	نظارت بر عملیات بهسازی و روکش آسفالت قطعه دوم محور شاهرود - سبزوار	۶۹		*			اداره کل راه و ترابری استان سمنان	*	
۱۶	مطالعات مقدماتی (توجیه فنی و اقتصادی و امکان سنجی) محور سراوان – سنگر – کوچصفهان (کنارگذر شرقی رشت)	۳۰	*				وزارت راه و ترابری	*	
۱۷	مطالعات مراحل اول و دوم و میخکوبی مسیر شیب راهه های کمربندی شهرری	۲	*				سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران	*	
۱۸	نظارت بر اجرای قطعه ۲/الف طرح چهارخطه نمودن محور امامزاده هاشم – منجیل - قزوین (آزادراه قزوین - رشت)	۱۰		*			وزارت راه و ترابری	*	
۱۹	نظارت بر اجرای عملیات تعریض و بهسازی و روکش آسفالت محور قائمشهر– شیرگاه– بابل– گنج افروز– آسفالت پل تالار– میدان قائم شهر	۲۰		*			اداره کل راه و ترابری مازندران	*	
۲۰	نظارت بر عملیات اجرائی باند دوم بزرگراه شیراز - اصفهان (حدفاصل سه راهی تخت جمشید- پل خان)	۲۰		*			وزارت راه و ترابری	*	
۲۱	نظارت بر عملیات اجرائی باند دوم بزرگراه شیراز - اصفهان (حد فاصل سعادت شهر – سه راهی تخت جمشید)	۴۸		*			وزارت راه و ترابری	*	
۲۲	نظارت بر عملیات اجرائی پروژه بهسازی و روکش آسفالت گرم قطعه ۴ محور راه اصلی شاهرود – سبزوار باند شمالی و جنوبی سبزوار - کاهک	۱۷۰		*			اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی	*	
۲۳	مطالعات بهسازی و روکش آسفالت گرم قطعه ۴ محور راه اصلی شاهرود – سبزوار	۸۵	*				اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی	*	
۲۴	مطالعات بهسازی محور برداسکن – انابد درونه - اسب کشان	۱۱۷	*				اداره کل راه و ترابری خراسان رضوی	*	
۲۵	مطالعات مقدماتی (امکان سنجی ، توجیه فنی و اقتصادی) افزایش ظرفیت محور تهران – قرچک - ورامین	۳۵	*				وزارت راه و ترابری	*	
۲۶	نظارت بر اجرای بزرگراه همت ادامه	۱۲		*			سازمان مهندسی و	*	

بزرگراه ها و راه های اصلی و فرعی									
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
	طرح بزرگراه شهید زین الدین از شرق پل دارآباد تا وفادار باضافه تقاطع های هنگام و تهرانپارس و بلوار پروین						عمران شهر تهران		
۲۷	مطالعات خیابان وفادار تا سه راه آزمایش (واقع در تهرانپارس)	-	*				سازمان مهندسی و عمران شهر تهران	*	
۲۸	نظارت بر عملیات اجرائی پروژه بهسازی و روکش آسفالت قطعه سوم محور شاهرود - سبزوار	۳۰		*			اداره کل راه و ترابری استان سمنان و شاهرود	*	
۲۹	مطالعات مقدماتی و توجیه فنی و اقتصادی و امکان سنجی افزایش ظرفیت محور نطنز - سیرجان	۶۲۵	*				وزارت راه و ترابری	*	
۳۰	مطالعات مقدماتی افزایش ظرفیت محور فیروز آباد – جم	۱۳۵	*				وزارت راه و ترابری	*	
۳۱	طراحی مراحل اول و دوم بزرگراه زین الدین حد فاصل بزرگراه امام علی (ع) تا وفادار و تقاطع های هنگام و پروین با بزرگراه مذکور	۱۴	*				سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران	*	
۳۲	نظارت بر عملیات اجرائی قطعه دوم محور پاتاوه - دهدشت	۲۸		*			وزارت راه و ترابری	*	
۳۳	مطالعات مراحل اول و دوم راه اصلی قوچان - بام (حد فاصل دوغایی تا بام)	۶,۸	*				وزارت راه و ترابری	*	
۳۴	مطالعات مقدماتی و توجیه فنی اقتصادی محور های واقع در استان های همدان و چهار محال بختیاری و مرکزی	۳۲۲	*				وزارت راه و ترابری	*	
۳۵	مطالعات تدقیق و کنترل مطالعات مقدماتی و توجیه فنی و اقتصادی انجام شده محور های واقع در استان های کرمان و آذربایجان شرقی	۲۹۱	*				وزارت راه و ترابری	*	
۳۶	نظارت عالیه و کارگاهی بر عملیات اجرایی مسیر حرم تا حرم حدفاصل تقاطع شهید رجایی تا اتوبان بهشت زهرا (صالح آباد)	۲,۶		*			شهرداری منطقه ۲۰	*	
۳۷	مطالعات احداث راه دسترسی به معادن سنگ آهن آبخوری	۱۲	*				سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران	*	
۳۸	مطالعات احداث راه دسترسی به معادن زغال سنگ طبس	۶۰	*				سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران	*	
۳۹	مطالعات مراحل توجیه نهایی و طراحی تفصیلی بهسازی راه اصلی جندق- اردکان- چوپانان	۲۰۰	*				شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور		*

پل ها									
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
۱	مطالعات مراحل اول و دوم دو دستگاه پل واقع در محور محمله – چاه عینی – گله دار	۱۶۰	*				وزارت راه و ترابری	*	
۲	نظارت عالیه و کارگاهی بر اجرای تابلیه فلزی پل تقاطع دارآباد – همت واقع بر بزرگراه همت (زین الدین)	۷۲		*			سازمان مهندسی و عمران شهر تهران	*	
۳	تهیه شناسنامه و تهیه طرح مقاوم سازی از پلهای تهران	۲۲ دستگاه	*				سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران	*	
۴	تهیه طرح نهایی و نقشه های اجرایی پل های بزرگ آزادراه قزوین- رشت (حدفاصل قزوین- منجیل) و نظارت بر اجرای آن ها	۱۰۰۰	*	*			وزارت راه و ترابری	*	
۵	تهیه طرح نهایی و نقشه های اجرایی پل های بزرگ مربوط به قطعه دوم آزادراه اهواز- بندر امام	۱۲۰متر و ۱۸ دستگاه تیپ	*				وزارت راه و ترابری	*	
۶	مطالعات بخش اول از مرحله اول پلهای بزرگ آزاد راه تهران شمال	۱۰۰۰۰	*				وزارت راه و ترابری	*	
۷	تهیه طرح نهایی و نقشه های اجرایی پل بزرگ رودخانه ای واقع بر محور پاتاوه -دهدشت	۲۰۱	*				وزارت راه و ترابری	*	
۸	تهیه طرح نهایی و نقشه های اجرایی پل بزرگ رودخانه ای واقع بر محور درب مزار- جیرفت	۴۰	*				وزارت راه و ترابری	*	

تونل ها									
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
۱	مطالعات مقدماتی تونل های محورهای آزادراه تهران- شمال	۱۴۵	*				وزارت راه و ترابری	*	
۲	مطالعات مراحل اول . دوم و انجام محاسبات و تهیه طرح نهایی و نقشه های اجرایی و پایداری تونل های واقع بر محور آزادراه قزوین- رشت	۴	*				وزارت راه و ترابری	*	
۳	مطالعات مراحل اول . دوم و انجام محاسبات و تهیه طرح نهایی و نقشه های اجرایی و پایداری تونل های واقع بر محور پاتاوه- دهدشت	۲	*				وزارت راه و ترابری	*	
۴	نطارت بر اجرای ساخت تونل قطعه میانی خط یک مترو اصفهان	۱۰		*			سازمان قطار شهری اصفهان و حومه	*	
۵	مطالعات مقدماتی تونل های خط دوم (شرقی- غربی) قطار شهری اصفهان	۲۳ متر	*				سازمان قطار شهری اصفهان و حومه	*	
۶	نظارت بر اجرای ساخت تونل های متروی تهران	-		*			شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	*	
۷	تهیه اسناد و مدارک مناقصه EPC و	۴،۵			*		شرکت برق منطقه	*	

تونل ها									
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
	انتخاب پیمانکار تونل کابل برق ۲۳۰ کیلوولت اصفهان (فواصل دانشگاه اصفهان تا پست برق طالقانی)						ای اصفهان		
۸	انجام خدمات مهندسی نظارت کارگاهی و عالیه بر احداث و ساخت تونل کابل برق ۲۳۰ کیلوولت اصفهان (EPC)	۴،۵			*		شرکت برق منطقه ای اصفهان	*	

تقاطعات غیر همسطح ، زیرگذرها و روگذرها									
ردیف	موضوع	طول (Km-m)	نوع خدمات				کارفرما	وضعیت پروژه	
			مطالعات	نظارت	مشاور کارفرما	طرح و ساخت (EPC)		اتمام یافته	دست اقدام
۱	مطالعات مرحله دوم روگذرهای آزادراه قزوین - زنجان (گیلوان و سایان)	۲۱ m	*				شرکت راهان	*	
۲	مطالعات مراحل اول و دوم پل روگذر شیخ صدوق و پل روگذر سرهنگ	۱۲۱ m	*				شهرداری اصفهان	*	
۳	نظارت بر احداث مبدلهای قم و شهید رجائی واقع بر کمربندی شهری	۷۱		*			شهرداری منطقه ۲۰	*	
۴	مطالعات مراحل اول و دوم مسیر و مراحل اول و دوم پلها و مبدلها مسیر اختصاصی و دسترسی حرم تا حرم	۱۲	*				سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران	*	
۵	نظارت بر اجرای طرح مبدلهای شهید رجائی شمالی، جوانمرد قصاب و راه آهن و عماد آورد و مبدل ورامین واقع بر کمربندی شهری	۳۰۹ m		*			سازمان مهندسی و عمران شهر تهران	*	
۶	نظارت بر اجرای احداث مبدل گلزار واقع بر بزرگراه همت (زین الدین)	۱۳		*			سازمان مهندسی و عمران شهر تهران	*	
۷	مطالعات مراحل اول و دوم پل روگذر دسترسی به سایت شماره دو شرکت ایران خودرو	۵۴۰ m	*				شرکت ایران خودرو سازه	*	
۸	خدمات مشاوره ای مراحل اول و دوم تقاطع غیر همسطح میدان امام حسین (ع) با صد متری کمربندی شهر مشهد	۹۸ m	*				شهرداری مشهد	*	
۹	مطالعات مراحل اول و دوم تقاطع غیر همسطح بزرگراه شهید محلاتی با بزرگراه بسیج و ادامه مسیر بزرگراه شهید محلاتی تا محور کمکی بسیج	۱۳۰ m	*				سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران		*

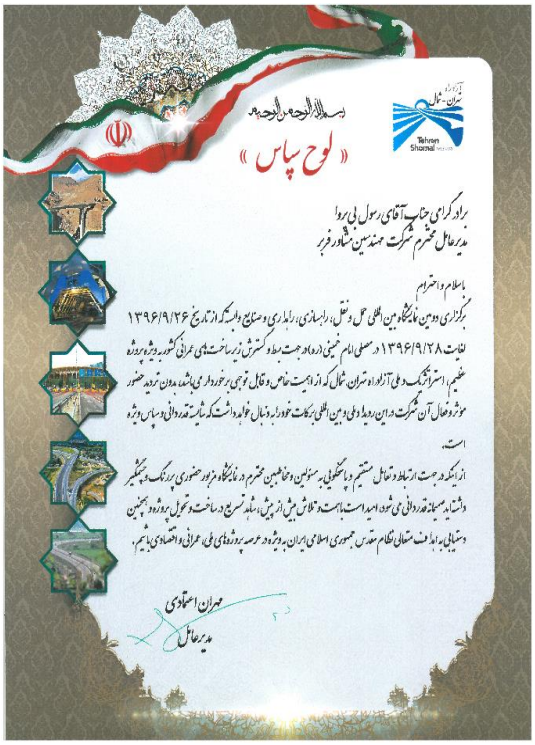
۴– اعضاء و کارکنان کلیدی شرکت

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	آخرین مدرک تحصیلی	محل اخذ مدرک	سابقه کار در شرکت مشاور (سال)	سابقه کار خارج از شرکت مشاور (سال)
۱	مهدی محیط کرمانی	رئیس هیات مدیره	فوق لیسانس راه و ساختمان	دانشکده فنی دانشگاه تهران	۲۹	۳۲
۲	رسول بی پروا	مدیرعامل و عضو هیئت مدیره	فوق لیسانس راه و ساختمان	دانشگاه شیراز	۷	۳۶
۳	اردشیر گروسی	نایب رئیس هیات مدیره	لیسانس راه و ساختمان و فوق لیسانس راه و ترابری	دانشگاه علم و صنعت	۵	۳۰
۴	محمدخلیل اکبر	عضو هیات مدیره	فوق لیسانس سازه	هریوت وات اسکاتلند	۲۵	۶
۵	محمودرضا کی منش	مدیرپروژه	دکترای عمران	دانشگاه INSA فرانسه	۴	۳۰
۶	ابوالقاسم قندی	عضو هیات مدیره	لیسانس راه و ساختمان	دانشکده فنی دانشگاه تبریز	۲۲	۳۰
۷	علی محمودی	مدیر نظارت	فوق لیسانس راه و ساختمان	دانشکده فنی دانشگاه تهران	۲۹	۳۲
۸	جمشید مقیمی	کارشناس ارشد مطالعات	دکترا ژئوفیزیک	علوم سوربن پاریس	۲۹	۳۶
۹	کیومرث صدیق وزیری	کارشناس ارشد مطالعات	فوق لیسانس‌راه‌و ساختمان	دانشکده فنی دانشگاه تهران	۲۹	۳۲
			فوق لیسانس مکانیک خاک و آسفالت	کلرادو آمریکا		
۱۰	رفیع حریری	مدیر سازه	دکترا راه و ساختمان و سازه	میشیگان آمریکا	۲۹	۳۱
۱۱	سعید نعمتی	مشاور امور بین الملل	دکترای عمران	دانشگاه سیدنی غربی (UWS)	۵	۲۰
۱۲	شاهرخ ابراهیمی قاجار	کارشناس ارشد مطالعات	فوق لیسانس فونداسیون و سازه	استون انگلستان	۲۲	۲۱
۱۳	سعید موید حکمت	کارشناس ارشد مطالعات	فوق لیسانس راه سازی و پلسازی	مدرسه ملی پلها و راهها فرانسه	۲۱	۲۶
۱۴	حمیدرضا رشیدی	مدیر پروژه، مهندس طراح و محاسب ابنیه	فوق لیسانس سازه	دانشگاه صنعتی امیرکبیر	۱۸	۱۱

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	آخرین مدرک تحصیلی	محل اخذ مدرک	سابقه کار در شرکت مشاور (سال)	سابقه کار خارج از شرکت مشاور (سال)
		فنی				
۱۵	حمیدرضا رحیمیان	عضو هیات مدیره	فوق لیسانس راه و ترابری	دانشگاه تربیت مدرس تهران	۱۸	۶
۱۶	محمد امیدوار	مدیر پیمان و رسیدگی (عضو علی البدل هیات مدیره)	لیسانس عمران	آزاد تهران مرکز	۱۴	۰
۱۷	مهرداد مهربان	مدیر پروژه	لیسانس عمران	دانشگاه آزاد واحد تهران جنوب	۹	۱۶
۱۸	فرزاد محمودی	مدیر برنامه ریزی و کنترل پروژه	دکترا مهندسی صنایع	مینه سوتا آمریکا	۲۱	۰
۱۹	نصرت‌اله یوسفی	مدیر پروژه	لیسانس راه و ساختمان	فردوسی مشهد	۱۶	۲۰
۲۰	محمود قنادان زاده	کارشناس کنترل پروژه	فوق لیسانس مهندسی صنایع	آزاد نجف آباد	۱۱	۳۰
۲۱	ابراهیم خلیل‌پور ثمرین	نقشه بردار	فوق لیسانس سازه	دانشگاه گرمی اردبیل	۱۱	۱۰
۲۲	علی فنایی پور	کارشناس دفتر فنی	لیسانس عمران - آب	آزاد نجف آباد	۱۰	۹/۵
۲۳	مجتبی حاج شیخ حسینی	کارشناس دفتر فنی	لیسانس نقشه برداری	آزاد میبد	۹	۹
۲۴	ابراهیم کریمی مجد	کارشناس دفتر فنی	لیسانس نقشه برداری	آزاد میبد	۱۱	۱۳
۲۵	محمدرضا پوراسعد	کارشناس برق	لیسانس برق- قدرت	دانشگاه صنعتی اصفهان	۱۱	۲۹
۲۶	وحید عسگری	کارشناس ژوتکنیک	لیسانس زمین شناسی	آزاد خوراسگان	۴	۱۴
۲۷	فرزاد آقامیری	کارشناس دفتر فنی	فوق لیسانس سازه	آزاد اسلامشهر	۱۱	۰
۲۸	محسن بی پروا	کارشناس دفتر فنی	فوق لیسانس عمران- راه و ترابری	آزاد تهران مرکز	۷	۰

ردیف	نام و نام خانوادگی	سمت	آخرین مدرک تحصیلی	محل اخذ مدرک	سابقه کار در شرکت مشاور (سال)	سابقه کار خارج از شرکت مشاور (سال)
۲۹	محمدرضا گروسی	کارشناس دفتر فنی	فوق لیسانس عمران- زلزله	خواجه نصیر الدین طوسی	۷	۰
۳۰	علیرضا باقی	کارشناس پیمان رسیدگی	لیسانس عمران	دانشگاه کردستان	۳	۱۶
۳۱	نیره ضیایی	کارشناس دفتر فنی	لیسانس نقشه بردری	سازمان جغرافیا	۱۰	۷
۳۲	فائزه ابراهیم پور	کارشناس دفتر فنی	فوق لیسانس عمران- مکانیک خاک	دانشگاه سمنان	۵	۳
۳۳	سحر طی پور	کارشناس دفتر فنی	لیسانس معماری	آزاد تفرش	۶	۰
۳۴	مائده معینی	کارشناس دفتر فنی	فوق لیسانس سازه	دانشگاه گیلان	۲	۹
۳۵	تینا تقی زاده	کارشناس دفتر فنی	فوق لیسانس معماری	آزاد پردیس	۳	۱
۳۶	دانا خسروی	کارشناس دفتر فنی	لیسانس نقشه برداری	دانشگاه تبریز	۲	۷
۳۷	آزیتا باقری	کارشناس دفتر فنی	فوق لیسانس خاک و پی	دانشگاه گیلان	۲	۱۰
۳۸	قدرت الله کربلایی آقاجانی	کارشناس دفتر فنی	فوق لیسانس معماری	ترینو ایتالیا	۳	۳۳
۳۹	حمید هاشملو	کارشناس دفتر فنی	فوق لیسانس عمران- زلزله	صنعتی امیرکبیر	۲	۵
۴۰	سعیده رجبی	کارشناس دفتر فنی	لیسانس عمران	دانشگاه زنجان	۳	۱۷

۵– تقدیرنامه ها



بسم الله الرحمن الرحیم

آزادراه تهران - شمال
Tehran Shomal Hosseini

« لوح سپاس »

برادر گرامی جناب آقای رسول بی پروا
مدیرعامل محترم شرکت مهندسین مشاور فربر

باسلام و احترام

برگزاری دومین نمایشگاه بین المللی حمل و نقل، راهسازی، راهداری و صنایع وابسته که از تاریخ ۱۳۹۶/۹/۲۶ لغایت ۱۳۹۶/۹/۲۸ در مصلی امام خمینی (ره) در جهت بسط و گسترش زیرساخت های عمرانی کشور به ویژه پروژه عظیم، استراتژیک و ملی آزادراه تهران، شمال که از اهمیت خاص و قابل توجهی برخوردار می باشد، بدون تردید حضور موثر و فعال آن شرکت در این رویداد ملی و بین المللی برکات خود را به دنبال خواهد داشت که شایسته قدردانی و سپاس ویژه است.

از اینکه در جهت ارتباط و تعامل مستقیم و پاسخگویی به مسئولین و مخاطبین محترم در نمایشگاه مزبور حضوری پررنگ و چشمگیر داشته اید صمیمانه قدردانی می شود، امید است با همت و تلاش بیش از پیش، شاهد تسریع در ساخت و تحویل پروژه و همچنین دستیابی به اهداف متعالی نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران به ویژه در عرصه پروژه های ملی، عمرانی و اقتصادی باشیم.

مهران اعتمادی
مدیرعامل

بسمه تعالی

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای اصفهان

لوح تقدیر

جناب آقای مهندس مسعود مؤذن زاده
سرناظر ساختمانی شرکت فربر

با سلام،

موفقیت و پیشرفت درخشان صنعت برق درعرصه های مختلف ، نتیجه همت، تلاش و احساس مسئولیت افرادی است که همواره خدمت به مردم و رضای حق تعالی را سرلوحه کارخویش قرارداده اند .

تلاش گسترده و همه جانبه جنابعالی موجب کسب امتیاز ۸۷ و رتبه برتر در ارزیابی عملکرد دوره ای سر ناظران ساختمانی طی سالهای ۹۲ – ۹۴ گردیده است.

بدین وسیله ضمن تبریک این موفقیت از تلاش های جنابعالی قدردانی و ازخداوند متعال توفیق روز افزون در خدمت به مردم و نظام مقدس جمهوری اسلامی ایران را مسألت می نماید .

رسول موسی رضایی
مدیر عامل
آبان ماه ۱۳۹۴

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و ترابری
وزیر

تقدیرنامه

مدیر عامل محترم شرکت مهندسین مشاور فربر
سلام علیکم

بدینوسیله ازتلاشهای مستمر مدیران ، مهندسان و متخصصان آن شرکت که درطراحی، نظارت و احداث باند دوم بزرگراه اصفهان – شیراز معمول داشته اند تشکر و قدردانی میگردد.

امید است با اتکال به ایزد متعال در راه اعتلای فرهنگ سازندگی و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور موفق و موید باشید.

رحمتی
وزیر راه و ترابری

بسمه تعالی

وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای اصفهان

لوح تقدیر

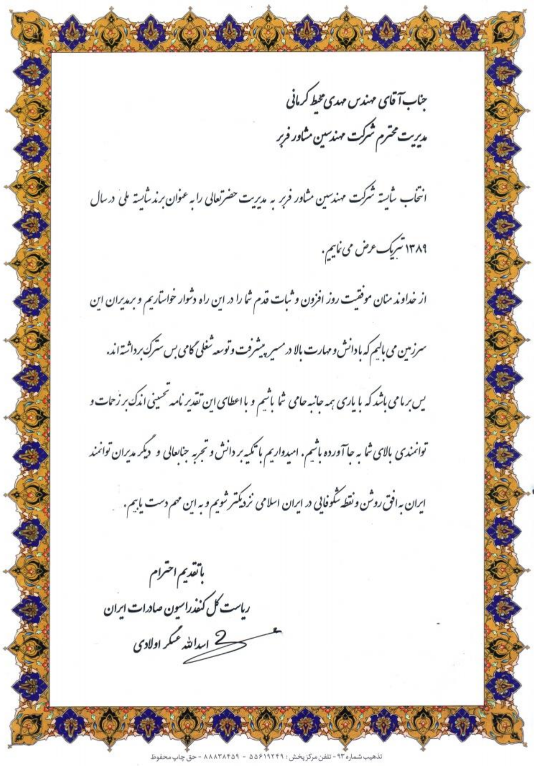
جناب آقای مهندس مهدی محیط کرمانی
ریاست محترم هیأت مدیره شرکت فربر

باسلام،

از فعالیتهای جنابعالی، مدیران و کارکنان آن شرکت در اتمام عملیات اجرایی تونل انتقال انرژی الکتریکی به مرکز شهر اصفهان، تقدیر می گردد.

موفقیت روز افزون شما و همکاران محترم را از درگاه خداوند متعال مسئلت می نمایم.

رسول موسی رضایی
مدیر عامل
آبان ماه ۱۳۹۴



جناب آقای مهندس مهدی محیط کرمانی
مدیریت محترم شرکت مهندسین مشاور فربر

انتخاب شایسته شرکت مهندسین مشاور فربر به مدیریت حضرتعالی را به عنوان برند شایسته ملی در سال ۱۳۸۹ تبریک عرض می نماییم.

از خداوند منان موفقیت روز افزون و ثبات قدم شما را در این راه دشوار خواستاریم و بر مدیران این سرزمین می بالیم که با دانش و مهارت بالا در مسیر پیشرفت و توسعه شغلی گامی بس سترگ برداشته اند.

پس بر ما می باشد که با یاری همه جانبه حامی شما باشیم و با اعطای این تقدیرنامه تحسینی اندک بر زحمات و توانمندی بالای شما به جا آورده باشیم. امیدواریم با تکیه بر دانش و تجربه جنابعالی و دیگر مدیران توانمند ایران به افق روشن و نقطه شکوفایی در ایران اسلامی نزدیکتر شویم و به این مهم دست یابیم.

با تقدیم احترام
ریاست کل کنفدراسیون صادرات ایران
اسدالله عسکر اولادی

تذهیب شماره ۹۳ - تلفن مرکز پخش: ۵۵۶۱۹۲۴۹ - ۸۸۸۳۸۴۵۹ - حق چاپ محفوظ

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

بسم الله الرحمن الرحیم

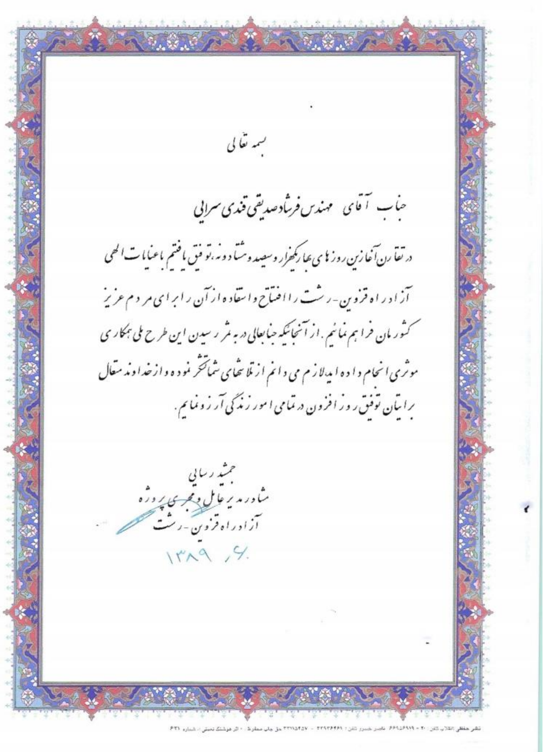
جناب آقای جمشید مقیمی

زیباترین و سترگ ترین تلاش ها، کوشش در راه ایجاد رفاه و آسودگی، تامین آینده بهتر و درخشان تر برای مردم است و سازندگان و آبادکنندگان جوامع در عرصه های مادی و معنوی پایه گذاران راستین تمدن های بزرگ بشری هستند. مطمئنا طرح راه اندازی متروی تهران نیز در عصر حاضر به عنوان یکی از تلاش های زیبا و سترگ، ثمره مساعی ماندگار کارگران، مدیران، مهندسان و متخصصان سختکوش و متعهد ایرانی در پاسخگویی به یکی از نیازهای مبرم زندگی شهری تلقی خواهد شد.

این لوح به پاس تلاش های ارزنده در اجرا و تکمیل توسعه شرقی خط دو حد فاصل ایستگاه های دانشگاه علم و صنعت تا تهرانپارس به شما اهدا می شود.

از خداوند بزرگ توفیق شما را در خدمت به اسلام، انقلاب و مردم شریف کشورمان مسئلت داریم.

محسن هاشمی
رئیس هیات مدیره و مدیر عامل



بسمه تعالی

جناب آقای مهندس فرشاد صدیقی قندی سرایی

در تقارن آغازین روزهای بهار یکهزار و سیصد و هشتاد و نه، توفیق یافتیم با عنایات الهی آزادراه قزوین - رشت را افتتاح و استفاده از آن را برای مردم عزیز کشورمان فراهم نمائیم. از آنجائیکه جنابعالی در به ثمر رسیدن این طرح ملی همکاری موثری انجام داده اید لازم می دانم از تلاشهای شما تشکر نموده و از خداوند متعال برایتان توفیق روز افزون در تمامی امور زندگی آرزو نمائیم.

جمشید رسایی
مشاور مدیر عامل و مجری پروژه
آزادراه قزوین - رشت
۱۳۸۹/۶/

باسمه تعالی

مهمترین سرفصل جهاد اقتصادی، تلاش برای شکوفایی تولید ملی و صیانت از نیروی کار و سرمایه های ایرانی است.
مقام معظم رهبری (مد ظله العالی)

معاونت فنی و عمرانی

برادر ارجمند جناب آقای مهندس مهدی محیط کرمانی
مدیرعامل محترم مهندسین مشاور فربر

سیزدهم ماه رجب- مکان: مکه مکرمه- حادثه ای عظیم رخ می دهد و مولود کعبه، علی ابن ابیطالب پا به عرصه ی وجود می گذارد.
سوم خرداد سال ۱۳۶۱- مکان: خرمشهر- حماسه ای عظیم با همت و غیرت دلاورمردان و زنان ایران زمین رقم می خورد و خرمشهر خونین آزاد می شود.

و اینک در تقارن مبارک این دو روز حماسه ساز و تاریخی و در سالی که از سوی رهبر معظم انقلاب "سال حماسه سیاسی- حماسه اقتصادی" نام گرفته است، حماسه ی دیگری در پایتخت ایران اسلامی شکل می گیرد و در مدت زمانی کمتر از ۲۲ ماه، پروژه ی عظیم بزرگراه امام علی (ع) به عنوان برگ زرین دیگری از افتخارات جامعه ی مهندسی کشور تکمیل و در اختیار شهروندان فهیم و قدرشناس تهران قرار می گیرد.

به همین مناسبت و به پیروی از سنت حسنه ی پیامبر گرامی اسلام که به ما آموخت که شکر خالق یکتا را با قدردانی از زحمات و تلاش های مجدانه ی بندگانش به جای آوریم، از زحمات و تلاش های خالصانه آن برادر ارجمند تقدیر و تشکر می نمایم.

ایام عزت مستدام، انشاالله.

مازیار حسینی
معاون فنی و عمرانی

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس حمیدرضا رحیمیان

در تقارن آغازین روزهای بهار که فرا رسیده و شادومانه توفیق یافتیم با عنایات الهی آزادراه قزوین- رشت را افتتاح و استفاده از آن را برای مردم عزیز کشورمان فراهم نمائیم. از آنجائیکه جنابعالی در به ثمر رسیدن این طرح ملی همکاری موثری انجام داده اید لازم می دانم از تلاشهای شما تشکر نموده و از خداوند متعال برایتان توفیق روز افزون در تمامی امور زندگی آرزو نمایم.

جمشید رسایی
مشاور مدیر عامل و مجری پروژه
آزادراه قزوین- رشت

بسمه تعالی
شهرداری اصفهان
سازمان قطار شهری اصفهان و حومه

شماره ۵۰۶-۲۴۳۶
تاریخ ۱۳۸۸/۲/۱
پیوست

مهندسین مشاور محترم فربر
شرکت محترم الموت

باسلام؛

احتراماً با توجه به عبور موفق دستگاه S227 از زیر رودخانه زاینده رود ، ضمن تشکر و قدردانی از زحمات شبانه روزی و بی وقفه آن مهندسین مشاور ، کادر محترم دستگاه نظارت ، مدیریت محترم و کلیه دست اندرکاران آن پیمانکار ، امید است که در خدمتگزاری به کشور جمهوری اسلامی همواره موفق و پیروز باشید. /ص ۱/۳۰

عبدالجواد زعفرانی
مدیر عامل

ورود به دفتر مهندسین مشاور فربر
شماره ۸۸/۲۸۵/۸۹/۱۰۸۸
تاریخ ۸۸/۲/۱۹

فاکس شد
اصفهان ۲/ خیابان ۲۲ بهمن مجموعه اداری امیرکبیر کدپستی ۸۱۵۸۷-۱۴۱۳۱
گیرنده تلفن: ۲۶۵۸۵۶۵-۱۰۳ نمابر : ۲۶۵۸۵۶۲
www.esfahanmetro.org

Herrenknecht Aktiengesellschaft

Herrenknecht AG · Notzen 63 · 77961 Schwanau

HERRENKNECHT
Tunnelvortriebstechnik

Farbar Consulting Engineers
Mr. Mehdi Mohit
Mr. Mohammad-Khali Akbar
TEHRAN
IRAN

Michael Fehrenbach
Member of the Executive Board – Traffic Tunnelling
Direct phone.: +49 (7824) 302-2270
Fax: +49 (7824) 302 3480
e-mail: fehrenbach.michael@herrenknecht.de
Internet: www.herrenknecht.com

[Your reference] [Our reference] M. Fehrenbach / msc 120716_S-228_Farbar_Congratulations on breakthrough_en.docx
77963 Schwanau, 2012-07-16

S-228 Esfahan
Congratulations on breakthrough

تائیدیه فکس

Dear Sirs

With great pleasure we noticed that on July 7th 2012 the breakthrough ceremony of S-228 Esfahan was celebrated.

We would like to take the opportunity to congratulate you. Only with perseverance and great commitment it has been possible to face important challenges and to lead the project to a successful completion.

We thank Farbar Consulting Engineers with its employees for the very good and long-term cooperation! Especially we would like to thank you for your personal support, which has been essential for the achievement of the targets.

We wish you and the city of Esfahan all the best for the future and we would like to inform you that we are available for any further questions.

Best Regards,

Herrenknecht AG

Michael Fehrenbach
Member of the Executive Board
Traffic Tunnelling

Oliver Kraft
Head of Project Management 2
Traffic Tunnelling

H:\GM_PROJECTS_MIDDLE_EAST_&_AFRICA\Iran\S-227_228_Esfahan\Secretarial_Office\Correspondence\2012\Outgoing\120716_S-228_Farbar_Congratulations on breakthrough_en.docx

---

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و ترابری
شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور

بسمه تعالی

اداره: ۴۷/۱۲۸۶۷۴
شماره: ۱۳۸۸/۱۲/۲۵
تاریخ:
پیوست:

به : مهندسین مشاور فربر
از : مجری پروژه آزادراه قزوین – رشت

سلام علیکم،

احتراماً ، با عنایت به برگزاری مراسم بهره برداری از پروژه ملّی آزادراه قزوین – رشت در روز دوشنبه مورخ ۸۸/۱۲/۲۴ که با حضور مسؤلین کشور انجام پذیرفته ، بدینوسیله از تلاش ها و همکاریهای انجام شده توسط کارکنان آن شرکت مراتب قدردانی و تشکر خود را اعلام می دارد ، امید است با اتکال به خداوند متعال در تمامی امور محوله همچنان پیروز و مؤفق باشید . ۱۳۸۸/۱۲/۲۵

جمشید رسایی
مشاور مدیر عامل و مجری پروژه

ورود به دفتر مهندسین مشاور فربر
شماره ۸۹/ ۲۱
تاریخ ۸۹/۱/۱۴

جمهوری اسلامی ایران
وزارت نیرو
شرکت برق منطقه ای اصفهان

بسمه تعالی

شماره: ۳۲۸۸۰/۱-۳
تاریخ: ۱۳۹۰/۱۰/۲۰
پیوست: ندارد

اصفهان پایتخت فرهنگ و تمدن ایران اسلامی

به : شرکت مهندسین مشاور فربر
جناب آقای مهندس محیط کرمالی

موضوع : اعلام رضایت از انجام خدمات

با سلام؛

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۹۰/۱۰۴۷/۹۹/۱۷۹ مورخ ۹۰/۱۰/۱۴ بدینوسیله مراتب رضایت این شرکت از عملکرد و خدمات ارائه شده توسط آن مشاور محترم در قطعه نهایی تونل کابل ۲۳۰ کیلوولت اصفهان شامل خدمات مهندسی، تهیه اسناد و همکاری در برگزاری مناقصه، نظارت بر عملیات احداث شفت ورودی TBM و نظارت برکارگاه تولید سگمنت را اعلام می دارد. توفیق روز افزون مدیریت و پرسنل آن شرکت را از خداوند منان خواستارم.

اصغر دهقان
مجری طرحهای ساختمانی

۹۰/۲۶۸۶/۹۹/۱۳۵
۹۰/۱۰/۲۱

اصفهان - چهارباغ بالا - صندوق پستی ۸۱۴۶۸-۵۴۸ کد پستی ۸۱۷۳۷۵۱۲۸۷
دور نویس ۶۲۴۱۰۲۲ - تلفن ۶۲۴۱۰۲۰-۹
Website: www.erec.co.ir Email: info@erec.co.ir

وزارت کشور
استانداری کرمان

تاریخ: ۷۸/۱۰/۹
پیوست:

حوزه راهسازی استان کرمان

بی شک احداث جاده جیرفت - ساردوئیه، هرچند که اجرای آن مدت زیادی بطول انجامیده است، بلحاظ کمی وکیفی از افتخارات راهسازی استان کرمان محسوب میشود که با زحمات وتلاش های مستمر مدیریت وکارکنان محترم آن حوزه تحقق یافته است. افتتاح پروژه مزبوردردهه فجر سال جاری موجب خرسندی مردم عزیز منطقه جیرفت وساردوئیه و مسئولین استان گردید. لازم میداند فرصت را مغتنم شمرده از مدیریت وکارکنان محترم آن حوزه ونیز از مشاور وپیمانکار فعال پروژه مزبور صمیمانه تشکر وقدردانی نماید. امید است با اتکال به توفیق و عنایت الهی در آینده نیز همچون گذشته انجام کارهای مهم واساسی میسر گردد.

محمد جواد فدائی
معاون امور عمرانی

۷۷/۱۲/۲۷

وزارت راه و ترابری
حوزه راهسازی استان کرمان
شماره: ۱۱۱
تاریخ: ۷۸/۱۰/۱۸

ورود بدفتر مهندسین مشاور فربر
شماره ۷۸/۷۰۳/۱۹/۵۹۱
تاریخ ۷۸/۴/۲۰

مهندسین مشاور فربر

FARBAR Consulting Enginee

آدرس:تهران،یوسف آباد، خیابان جهان آرا، کوچه ۳۱، پلاک ۵۲

کد پستی: ۱۴۳۸۸۹۳۱۵۱ تلفن: ۸۸۷۰۷۷۲۰ نمابر: ۸۸۷۰۷۷۱۷

Email: info@farbar-eng.com

Website: www.farbar-eng.com